

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

SMR

MOTORCYCLE

PRIMA

OFF ROAD made in San Marino



4.9



913S

IMPORTANTE

L'utilizzo della minicross SMR è permesso solo in pista o fuoristrada e non in strada normale.

Controllare la buona funzionalità e lo stato generale della moto prima di ogni utilizzo. Indossare sempre casco omologato e ben allacciato.

Guidare con entrambe le mani sul manubrio ed i piedi sulle pedane.

Utilizzare entrambi i freni facendo attenzione in caso di fondi scivolosi.

Guidare con prudenza.

Lavare accuratamente la moto dopo ogni utilizzo.

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti e buon divertimento.

AVVERTENZA

Si raccomanda, dopo la prima ora di allenamento, di controllare tutti i serraggi con particolare attenzione a:

- . pedane
- . raggi ruote
- . ammortizzatore
- . bulloneria motore e componenti
- . corona
- . canotto di sterzo

PRIMO UTILIZZO DELLA MOTO

Per completare e rendere funzionante la moto procedere come segue:

- Montare il manubrio facendo attenzione che i cavi dei freni non siano attorcigliati.
- Controllare che tutte le viti siano strette con cura.
- Aggiungere olio sintetico al motore gr. 150 tipo 5W-40.
- Introdurre nel serbatoio esclusivamente una miscela di benzina ed olio al 2-3 %.

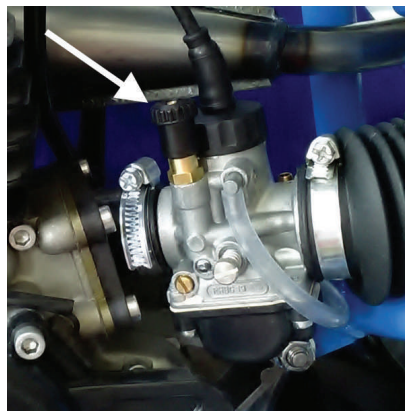
- Aprire il rubinetto del serbatoio carburante in posizione "on".

- Intervenire sulla leva della messa in moto affondando con il piede un colpo deciso, ruotando leggermente il comando gas.



- A motore freddo inserire lo starter alzando e ruotando in senso antiorario il comando, attendere alcuni istanti quindi ruotare in senso orario il comando.

- A motore fermo chiudere sempre il rubinetto benzina in posizione "off".



- Testare la funzionalità della moto in tutte le sue parti con particolare attenzione per freni e acceleratore.

- La targhetta del telaio è posizionata nella parte anteriore del telaio.

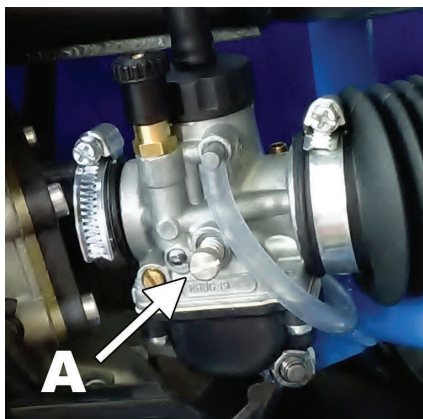


REGOLAZIONI

- Regolazione minimo:

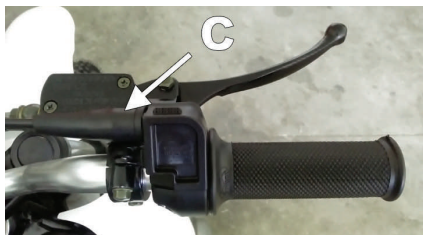
Intervenire con un giravite sulla vite di registro **A** tarando il minimo.

Data la condizione di motore acceso la moto deve essere appoggiata sul cavalletto e devono essere tenute a distanza tutte le persone non addette alla regolazione.



- Regolazione gioco gas:

Qualora sul comando dell'acceleratore sia presente una corsa a vuoto superiore ai 3 mm misurati sul bordo della manopola stessa, occorre effettuare la regolazione sul registro del comando gas dopo aver sfilato la protezione in gomma **C**.



- Regolazione gioco sterzo:

Verificare periodicamente il gioco del canotto di sterzo muovendo avanti e indietro le forcelle.

Qualora si avverta del gioco, procedere alla regolazione operando nel modo seguente:

- Svitare le viti **A**;
- Svitare il dado **B**, rimuovere il gruppo manubrio;
- Dopo aver rimosso i distanziali recuperare il gioco intervenendo sulla ghiera **C**.



Per il bloccaggio procedere in modo inverso.

MANUTENZIONI

Olio carter

Eseguire sempre la sostituzione a motore caldo:

- svitare il tappo di carico e quello di scarico,
- svuotare completamente il carter,
- chiudere il tappo di scarico,
- introdurre la giusta quantità di olio,
- richiudere il tappo di carico.

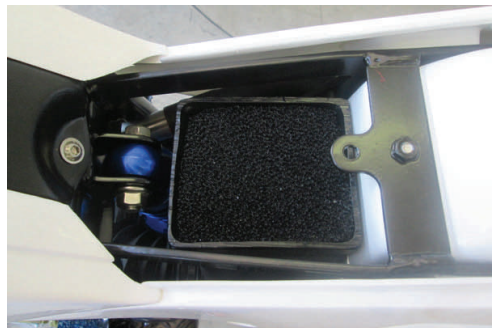
Dopo i primi 500 km (10 pieni di carburante) sostituire l'olio del cambio.

Filtro aria

Eseguire la pulizia del filtro ogni volta che la moto viene utilizzata in fuoristrada:

- smontare la sella,
- togliere il filtro,
- lavarlo con acqua e apposito detergente o con benzina,
- asciugarlo e bagnarlo con olio per filtri eliminandone poi l'eccedenza. Se necessario pulire anche l'interno della scatola filtro.
- Procedere al rimontaggio eseguendo le operazioni in senso inverso.

Nel caso in cui il filtro risulti danneggiato sostituirlo immediatamente.



Candela

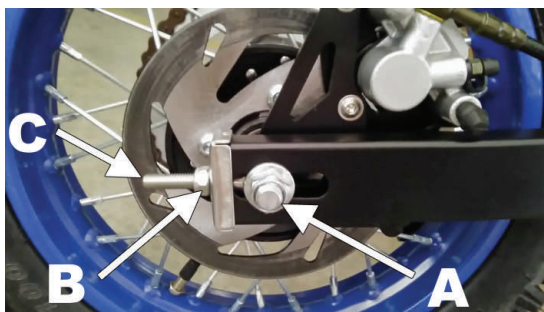
Mantenere la candela in buono stato contribuisce alla diminuzione dei consumi e all'ottimale funzionamento del motore. Per effettuare il controllo è sufficiente sfilare la pipetta della corrente e svitare la candela. Esaminare con uno spessore la distanza fra gli elettrodi che dovrà essere di 0,5-0,6 mm. Nel caso non corrisponda a questo valore è possibile correggerla piegando delicatamente l'elettrodo di massa.

Verificare inoltre che non presenti screpolature sull'isolante o elettrodi corrosi, in questi casi procedere all'immediata sostituzione.



Tensione catena

Per una più lunga durata della catena di trasmissione è opportuno controllare periodicamente la sua tensione. Tenerla sempre pulita dalla sporcizia depositata e lubrificarla verificando la corretta posizione del rullo tendicatena.



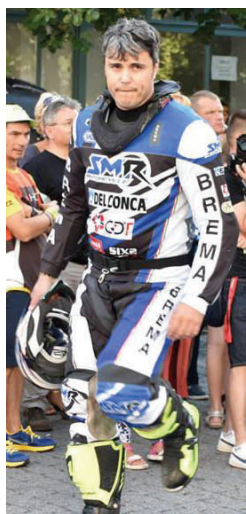
Se la posizione del rullo non è corretta serrare la catena come segue:

- allentare il dado **A**
- allentare il dado **B**
- agire sulla vite **C**
- controllare l'allineamento della ruota.
- Bloccare il dado **B** e il dado **A**

Viti

Controllare periodicamente il serraggio di tutta la bulloneria della moto.

PARTNER E SPONSOR



*“I futuri piloti
passano da
noi!”*

Alex Zanotti

SMR MOTORCYCLE S.R.L.

CON SOCIO UNICO

Strada Genghe di Atto n. 63
47893 Borgo Maggiore R.S.M.

C.o.e. SM 26591

Tel: 351.1706081

Mail: info@smrmotorcycle.com

www.smrmotorcycle.com



Worldwide sales specialists

SMR MOTORCYCLE, si riserva il diritto di eseguire cambiamenti senza preavviso.

Le specifiche possono variare da paese a paese.

Tutte le indicazioni sono valide salvo errori ortografici e di stampa.